

# Стандарти безпеки та якості для перегонів, які проходять на дорогах загального користування

## **Вступ**

Популярність бігу стрімко зростає, а зі збільшенням кількості різновидів спортивного бігу зростають і вимоги бігунів. Кожний бігун має свої причини для участі в перегонах, що зумовлює певні очікування щодо рівня якості та безпеки, незалежно від місця та часу проведення відкритих перегонів, у яких вони мають намір взяти участь.

Кожен організатор перегонів намагається організувати свій захід з дотриманням максимально безпечних умов для бігунів та глядачів і водночас забезпечити таку якість, яка задовольнить велику кількість учасників.

На сьогодні лише в деяких європейських країнах існує незначна кількість норм, направлених на регулювання якості та безпеки перегонів. Навіть за наявності прикладів найкращих передових підходів, їх все ж таки не можна вважати загальноєвропейськими, оскільки не всі їх визнають.

Зважаючи на це, організація "Європейська атлетика" розробила "Стандарти безпеки та якості перегонів, які проводяться на дорогах загального користування". До участі у розробці цих Стандартів були залучені експерти з різних галузей з-поміж представників спільноти бігунів.

Необхідно, щоб перегони асоціювались з хорошою якістю проведення. Роль організації «Європейська атлетика» та її федерацій-членів полягає саме в підтримці зусиль у цьому напрямку шляхом встановлення і запровадження стандартів якості і безпеки перегонів, які влаштовуються на дорогах. «Європейська атлетика» та інші зацікавлені сторони відповідають за встановлення стандартів з метою забезпечення необхідного рівня законності та авторитетності.

За підтримки Федерацій атлетики в усіх європейських країнах «Європейська атлетика» має намір врахувати інтереси різних груп зацікавлених осіб:

- бігунів,
- організаторів,
- органів влади та установ,
- постачальників послуг,
- засобів масової інформації.

«Стандарти якості та безпеки» виступають орієнтиром, спільною позицією та розумінням передбачуваних вимог. До того ж, ними заохочується позитивне партнерство між бігунами, організаторами перегонів, організацією «Європейська атлетика» та Федераціями атлетики, а також з іншими зацікавленими сторонами.

## **Стандарти**

Стандарти якості та безпеки перегонів, які проходять на дорогах загального користування, поділяються на три рівні: однозіркові, тризіркові та п'ятизіркові; такий поділ запроваджено з метою охоплення усіх видів та розмірів перегонів.

Організація «Європейська атлетика» розробляє так званий «онлайн-майданчик» та заохочувальні механізми, які дозволять Федераціям-членам поширити зазначені стандарти на своїй території. «Онлайн-майданчик» полегшить процес подання заявок про сертифікацію організаторів перегонів, моніторинг за якою в подальшому здійснюється організацією «Європейська атлетика» та відповідною федерацією-членом. Організація «Європейська атлетика» не залучається до організації перегонів, а лише надає вагому допомогу сертифікованим перегонам.

Пріоритетним завданням є забезпечення сертифікації якомога більшої кількості перегонів в Європі, налагодження більш тісних контактів між організаторами перегонів та федераціями-членами, а також забезпечення визнання та довіри до системи з боку самих бігунів.

№	КРИТЕРІЇ	1 зірка	3 зірки	5 зірок
	<b>АДМІНІСТРУВАННЯ ТА ФІНАНСУВАННЯ</b>			
1	Отримано усі необхідні дозволи на проведення заходу, включаючи дотримання вимог національного законодавства та обмежень, встановлених компетентними органами влади	A	A	A
2	Використовується відповідна система реєстрації та захищена система внесення плати за участь у перегонах.	A	A	A
3	Процес реєстрації та внесення плати за участь в перегонах можуть здійснюватись онлайн.		A	A
4	Система внесення плати за участь у перегонах дає змогу отримувати платежі з усіх країн Європи.			A
5	Правила проведення перегонів були оприлюднені із зазначенням процедури реєстрації та плати за участь, дати проведення, дистанції, часу початку, категорій змагання та вікових груп, прізв'язків та дарунків, а також політики внесення змін або скасування заходу з огляду на несприятливі погодні умови, вимоги безпеки або проблеми у сфері безпеки.	A	A	A
6	Організатор здійснює страхування цивільної відповідальності своїх ризиків.	A	A	A
	<b>БЕЗПЕЧНІСТЬ</b>			
7	До планування заходів з безпеки та безпеки проведення перегонів були залучені місцеві органи влади та/або поліція та/або служби безпеки.	A	A	A
8	Щонайменше один маршал – вдягнений таким чином, щоб його можна було одразу впізнати – з чіткими дороговказами та інструкціями очікує на кожному відрізку маршруту. Маршали залишаються на закріплених за ними позиціях, доки не отримають дозволу на залишення позицій від особи, яка офіційно закриває ділянки перегонів. Маршали мають отримати чіткі інструкції стосовно своєї ролі та обов'язків.	A	A	A
9	Зона старту має бути вільною від руху транспорту, доки не стартує останній учасник перегонів. Зона фінішу має бути вільною від руху транспорту, доки не фінішує останній учасник або не закінчиться оголошений час проведення перегонів.	A	A	A
10	Впродовж проведення перегонів весь маршрут перегонів закрито для руху транспортних засобів, за винятком офіційного транспорту, на який нанесено логотипи заходу.			A
11	У випадку влаштування заходу з мультиперегонами, забіги плануються таким чином, щоб уникнути неузгодженостей між маршрутами або потоками учасників, розподілом персоналу, обладнання, запасів та логістичних засобів.	A	A	A
12	Лінія старту та фінішна лінія належним чином захищені, достатньо широкі для очікуваної кількості учасників та чітко визначені. На лінії старту можуть перебувати виключно учасники перегонів та особи, відповідальні за проведення старту перегонів.	A	A	A

№	КРИТЕРІЇ	1 зірка	3 зірки	5 зірок
13	Створено належну систему сповіщення громадськості, за допомогою якої до початку перегонів здійснюються регулярні сповіщення про погодні умови, ризики, пов'язані з безпекою, та зворотній відлік до початку перегонів.		A	A
14	Поруч з зоною фінішу наявна чітко промаркована зона зустрічі.			A
15	Попереду лідера перегонів постійно їде головний транспортний засіб (автомобіль або мотоцикл). Принаймні один представник організатора перегонів, який має вичерпну інформацію стосовно маршруту, присутній у цьому транспортному засобі. Зв'язок головного транспортного засобу з рештою організаційної команди відбувається за допомогою відповідних систем комунікації.	A	A	A
16	За останнім учасником перегонів пересувається транспортний засіб, обладнаний медичними засобами. Зв'язок цього транспортного засобу з рештою організаційної команди відбувається за допомогою відповідних систем комунікації.	A	A	A
17	Наявна ефективна система розподілу стартових номерів учасників перегонів.	A	A	A
18	Учасники можуть отримати свої стартові номери за день до перегонів, за винятком випадків, коли старт перегонів відбувається у другій половині дня або ввечері.			A
19	Під час заходу приділяється велика увага до погодних умов та заходів з вимірювання граничних показників температури, вологості, атмосферних опадів, вітру, блискавок та інших небезпек локального значення. Такий план передбачає чітку низку інструкцій та враховує умови безпеки для учасників, персоналу організатора перегонів, волонтерів та глядачів.	A	A	A
20	Організатор для власних потреб готує звіт про проведення перегонів, до якого вноситься інформація щодо подій, пов'язаних з наданням медичних послуг або з забезпеченням безпеки, які мали місце впродовж перегонів, і використовує цей звіт з метою покращення своєї практики у майбутньому. Організатори намагаються отримати відгуки бігунів та зовнішню оцінку з метою їх врахування у зазначеному звіті.	A	A	A
	<b>МЕДИЧНІ АСПЕКТИ</b>			
21	На звороті стартового номера учасника перегонів міститься форма, до якої учасник перегонів вносить інформацію медичного характеру та контактні дані.		A	A
22	До проведення перегонів було проведено перемовини з місцевими службами надання невідкладної допомоги, а також їх було залучено до планування заходів надання невідкладної медичної допомоги та інших медичних послуг впродовж перегонів. У межах 100 м від фінішної лінії створюється пункт першої медичної допомоги, у якому чергує достатня кількість фахівців-медиків та волонтерів, які вміють надавати першу допомогу, та забезпечений достатньою кількістю медичних ресурсів для надання очікуваних медичних послуг.	A	A	A

№	КРИТЕРІЇ	1 зірка	3 зірки	5 зірок
23	Наявна достатня кількість медичного персоналу та волонтерів, які вміють надавати першу допомогу, - з урахуванням історії проведення перегонів, умов та керівних настанов організатора, – і вони забезпечені належними умовами роботи. Медичний персонал та волонтери, які вміють надавати першу допомогу, під час перегонів тримають зв'язок між собою за допомогою відповідних систем комунікації.	A	A	A
24	Встановлено особу Головного медика, яким може бути лікар або ліцензований медик. Він/вона відповідає за планування та реалізацію заходів надання невідкладної медичної допомоги та інших медичних послуг, що включає підготовку оцінки медичних ризиків.	A	A	A
25	Заходи надання невідкладної медичної допомоги передбачають відповідне реагування на усі окремі ймовірні випадки виникнення потреби в негайній медичній допомозі будь-де за маршрутом перегонів впродовж відповідного часу.	A	A	A
	<b>МАРШРУТ ПЕРЕГОНІВ</b>			
26	Наскільки це можливо, заданий курс маршруту перегонів передбачає рівний, безперешкодний відтинок від лінії старту до фінішної лінії для усіх учасників. Якщо неможливо забезпечити дотримання цієї вимоги через брак простору (наприклад, через різні старту на декількох маршрутах або в разі наявності декількох маршрутів), кількість заявок на участь у перегонах має бути обмеженою до такого обсягу, який гарантує усім учасникам проведення заходу на хорошому рівні якості.	A	A	A
27	Маршрут прокладено по дорогах з твердим покриттям, пішохідних доріжках або поверхнях з твердої глини.	A	A	A
28	Мапу маршруту перегонів та території проведення заходу було розроблено та розміщено належним чином.	A	A	A
29	Мапа маршруту перегонів та території проведення заходу містить також інформацію про рівень нахилу поверхні маршруту, розташування пунктів питної води, пунктів надання першої медичної допомоги, необхідних адміністративно-господарчих об'єктів, туалетів, парковок та схем під'їзду громадського транспорту.		A	A
30	Маркування маршруту здійснюється за допомогою чітких позначень і не вводить в оману учасників перегонів щодо траєкторії бігу.	A	A	A
31	З інтервалом принаймні у кожні п'ять кілометрів (3 милі) на лінії маршруту встановлюються знаки фіксованої відстані, а також за один кілометр або милю до фінішної лінії.	A	A	A
32	З інтервалом принаймні у кожні п'ять кілометрів на лінії маршруту встановлюються пункти питної води для усіх учасників перегонів, що залежить від погодних умов. Вони відповідним чином промарковані та в ідеалі розташовані на широкій ділянці маршруту.	A	A	A
33	Усі пункти питної води на маршруті мають достатній обсяг води, щоб забезпечити принаймні 250 мл питної води кожному учаснику перегонів за нормальних умов, та відповідний додатковий обсяг у разі виникнення особливої потреби. На фінішній лінії перегонів довжиною понад 15 км необхідно передбачити надання кожному бігунові щонайменше 400 мл питної води та відповідної їжі.		A	A

№	КРИТЕРІЇ	1 зірка	3 зірки	5 зірок
34	Після завершення перегонів якомога скоріше відбувається прибирання маршруту від усього сміття, яке виникло внаслідок проведення перегонів, а також видалення використаного маркування та знаків.	A	A	A
	<b>ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСУ</b>			
35	Усі бігуни, які фінішують, отримують точний час. У випадках, коли в перегонах беруть участь понад 2000 осіб, або очікуваним часом перетинання усіма учасниками лінії старту є більше однієї хвилини, застосовується електронна система відрахування часу, затверджена національною федерацією. В усіх інших випадках відрахування часу в ручному режимі є прийнятним за умови дотримання вимог зацікавленої федерації-члена.	A	A	A
36	Для запису реального часу фінішування усіх учасників перегонів використовується електронна система (чип), враховуючи затримку між офіційним стартом та перетином лінії старту.		A	A
	<b>ВИМІРЮВАННЯ</b>			
37	Довжина маршруту чітко вимірюється вздовж найкоротшого можливого маршруту, якого бігун може дотримуватись у межах відтинку дороги, дозволеного для використання на час перегонів.	A	A	A
38	До початку перегонів маршрут пройшов сертифікацію на національному рівні, якщо дистанція належить до офіційно закріплених типів дистанції (10 км, 15 км, 20 км, напівмарафон, 25 км, 30 км, марафон, Екіден, 50 км, 100 км, добове змагання. У випадку внесення будь-яких змін, довжину дистанції вимірюють повторно.		A	A
39	Впродовж 5 років, які передують проведенню перегонів, маршрут було виміряно вимірювачем маршрутів типу "А" або "Б" Міжнародної асоціації федерацій атлетики/Асоціації міжнародних марафонів та довгих перегонів, в результаті чого було надано свідоцтво про міжнародне вимірювання, виданий Адміністратором міжнародного вимірювання.			A
	<b>РЕЗУЛЬТАТИ</b>			
40	Результати перегонів оголошуються без стягнення будь-якої додаткової платні не пізніше, ніж за 24 години після завершення перегонів.	A	A	A
41	Учасники перегонів дізнаються про результати перегонів впродовж 3 годин з часу закінчення заходу через смс/електронну пошту/пряме повідомлення.			A
	<b>СОЦІАЛЬНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЩОДО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ</b>			
42	Організатори перегонів намагаються сприяти підвищенню обізнаності свого персоналу, волонтерів, учасників та глядачів щодо енергозбереження, охорони та раціонального використання водних ресурсів, поводження з відходами, а також заохочувати використання громадського транспорту, щоб дістатись на місце проведення перегонів та поїхати з нього.	A	A	A
43	Вжито заходів з метою збереження енергії та/або поліпшення умов поводження з відходами.	A	A	A
44	Організатор перегонів оприлюднив затверджений план проведення заходу, для реалізації якого було вжито дієвих заходів.			A

№	КРИТЕРІЇ	1 зірка	3 зірки	5 зірок
45	На всіх волонтерів поширюється спеціальна система управління та розпізнавання.	A	A	A
46	Організатори перегонів гарантують відсутність дискримінації за ознакою статі у тому, що стосується матеріального забезпечення, підготовки та процесів.	A	A	A
47	У випадках, коли в перегонах беруть участь атлети в інвалідних візках, вжито всіх необхідних заходів з метою гарантування їхньої безпеки, так само як і зручності для усіх учасників перегонів.	A	A	A
	<b>ПОСЛУГИ</b>			
48	Запроваджено систему зберігання одягу, яка гарантує наявність безпечного місця зберігання, де учасники перегонів залишають свій одяг перед стартом та забирають негайно після фінішування.		A	A
49	У зонах старту, фінішу та по лінії маршруту перегонів наявна достатня кількість чистих туалетів для представників обох статей.	A	A	A
50	Створено офіційний веб-сайт перегонів, на якому розміщено усю відповідну інформацію для учасників.		A	A
51	На офіційному веб-сайті перегонів основна інформація для учасників надається також англійською мовою (якщо вона не є основною мовою).			A
52	Кріплення для стартових номерів забезпечуються разом зі стартовими номерами.		A	A
53	Перед початком перегонів влаштовується виставка та/або містечко перегонів, де, серед іншого, відбувається інформування щодо здоров'я та надаються поради.			A
54	У разі, якщо дистанція перегонів становить 20 км або більше, забезпечується супровід учасників перегонів асистентами на різних визначених часових проміжках.			A
	<b>Усього</b>	<b>34 A</b>	<b>44 A</b>	<b>54 A</b>